

Begäran av underlag för kommande trafikförsörjningsprogram och länstransportplan för Västmanlands län

Som en del i sitt regionala utvecklingsansvar har Region Västmanland ansvar för att varje mandatperiod göra en översyn av länets trafikförsörjningsprogram. Enligt planeringsprocesserna för infrastruktur får länet på regeringens uppdrag att ta fram en ny länstransportplan vart fjärde år. Det är ännu oklart om en ny planeringsomgång kommer att ske inför 2022. Till dess att regeringen lämnar ett klart besked fortgår arbetet för att ta fram underlag för en ny länstransportplan. Som underlag inför processerna till dessa styrande dokument vill Region Västmanland inhämta kommunernas och länsstyrelsens synpunkter kring:

- Vilka som är de viktigaste målpunkterna¹ för kommunen/länsstyrelsen utifrån exempelvis arbetsmarknad, utbildning, samhällsservice. Beskriv målpunkternas funktion utifrån ett kommunalt och regionalt perspektiv och sätt dem i prioriteringsordning.
- Fungerar befintlig kollektivtrafik för ovan nämnda målpunkter behov? Beskriv eventuella brister och hur ett önskvärt läge skulle vara.
- Brister och behov på den nationella respektive regionala² infrastrukturen. Redovisningen önskas som en beskrivning av bristen och vad som vill åstadkommas om en åtgärd ska göras. Exempelvis ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, ökad framkomlighet, bättre tillgänglighet, ökad trafiksäkerhet i korsningar etc.

¹ Med målpunkter kan menas annan kommunhuvudort, större företag, sjukhus, skola etc.

² Nationell infrastruktur är järnvägar, europavägar samt större riksvägar, regional infrastruktur är övrigt statligt vägnät exempelvis rv68, väg 252.

Datum 2020-01-27



Eventuella frågor besvaras av:

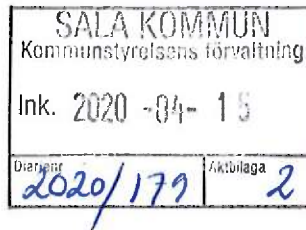
Oskar Jonsson tel: 021-4818329 (kollektivtrafik),
oskar.jonsson@regionvastmanland.se

Jessica Cedergren tel: 021-4818280 (infrastruktur)
jessica.cedergren@regionvastmanland.se

Svar önskas senast den 30 april 2020.

Svar skickas till region@regionvastmanland.se med kopia till
oskar.jonsson@regionvastmanland.se samt
jessica.cedergren@regionvastmanland.se

Ert svar ska märkas med organisationens namn, underlag och diarienummer
RV192027.



1 (1)
2020-04-14
MISSIV – BESLUT OM GODKÄNNANDE

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
Samhällsbyggnadskontoret
Plan- och utvecklingsenheten

MISSIV – BESLUT OM GODKÄNNANDE

Underlag för kommande Länstransportplan för Västmanlands län

Sala kommun har av Region Västmanland fått en begäran av underlag för kommande Trafikförsörjningsprogram och Länstransportplan för Västmanlands län. Plan- och utvecklingsenheten har tillsammans med andra berörda enheter inom Samhällsbyggnadskontoret tagit fram ett underlag baserat på pågående projekt. Fokus har varit på större projekt som kräver mer resurser och som inte bara är av lokalt behov och intresse.

Slutsats inför beslut

Plan- och utvecklingsenheten önskar Kommunstyrelsens Ledningsutskotts godkännande av framtaget underlag innan det levereras till Region Västmanland. Underlaget ska skickas till Region Västmanland senast 30 april 2020.

FÖRSLAG TILL BESLUT

att godkänna inspel "Strukturbild Sala" till Länstransportplanen

Jasmina Trokic
Planarkitekt

Kjell-Ove Jacobsson
Plan- och utvecklingschef



STRUKTURBILD SALA

Sala kommuns underlag till nästkommande Länstransportplan för Västmanlands län

INLEDNING

Sala Kommun är till ytan Västmanlands största kommun, med Sala tätort som mittpunkt och 22 stycken orter och byar runt omkring. Idag bor det cirka 22 900 invånare i kommunen där cirka 12 300 av dessa bor i Sala tätort och resterande i orter och byar runt omkring. Från 2009 till 2019 har befolkningmängden ökat med cirka 1000 invånare, vilket har medfört att behovet av nya bostäder ökat.

Kommunens storlek med många orter och byar i närhet till Sala tätort medför stora krav på kollektivtrafiken och att en god infrastruktur finns. Detta är en viktig del för kommunen idag som för utvecklingen av kommunen. Sala kommuns strategiska läge med närhet till Dalarna, Västerås, Uppsala, Stockholm med flera medför en stor andel in- och utpendlare. Varje dag pendlar drygt 4000 personer ut från Sala och drygt 1800 personer pendlar in. Sala kommun är strategiskt också en bra plats för nyetablering av företag med närhet till större trafiknoder och infrastrukturnav.

Sala kommun ser stora möjligheter att utveckla vägnätet, stationsområdet och järnvägen. Detta för att främja arbetspendlingen mellan orter, skapa bättre förutsättningar för företag och sammanbinda Sala tätort med de mindre orterna i kommunen. I orterna och byarna runt omkring Sala finns idag många förskolor och grundskolor, behovet att utveckla gång- och cykelvägar tillsammans med kollektivtrafiken ökar i dagens samhälle. Detta för att kunna underlätta för skolbarn att ta sig till- och från respektive skola.

Sala har visionen att år 2024 vara 25 000 invånare och för att nå denna vision behöver rätt förutsättningar skapas som leder mot utveckling av kommunen.

SKOLOR

Hösten 2019 har Sala kommun 2672 förskole- grund och särskoleelever, därav går 1811 elever i skolor inom tätorten. Det finns 13 grundskoleenheter varav 5 ligger i Sala tätort. Förskoleklass –åk 6 finns på skolorna i de mindre tätorterna och förskoleklass –årskurs 9 i Sala tätort.

Kungsängsgymnasiet med 450 elever finns inom tätorten samt Naturbruks- och byggprogram på Ösby har 219 elever.

PLANERAD BEBYGGELSE

| Projekt | Antal | Tidsperiod |
|--|--------------|-------------------------------------|
| A. Norrmalm <i>Stor del av norra Sala tätort</i> | 1000 hushåll | Planprogram och detaljplan påbörjat |
| B. Lasarettet | 250 hushåll | Detaljplan påbörjad |
| C. Ängshagen | 100 hushåll | Detaljplan påbörjad |
| D. Ransta tätort | 250 hushåll | Detaljplaner påbörjade |

Dessa är en del av de större detaljplaneprojekt som är pågående just nu. Utöver dessa projekt tillkommer ca 200 bostäder av olika slag mellan åren 2020-2030. Dessa tillkommer i förtätningar av centrala Sala, perifera tätorter, tätortsnära landsbygd med flera och bedöms därför inte vara beroende av större infrastrukturinvesteringar.

VERKSAMHETSINTENSIVA OMRÅDEN

| Område för planerad framtida lokalisering av verksamheter |
|---|
| A. Evelund |
| B. Ängshagen |
| C. Förlängning av Fridhem |
| D. Ransta |

Företagsintensiva områden där framtida utveckling planeras ske är samtliga lokaliserade inom gränserna för tätorten Sala och/eller Ransta.

Evelund planeras som ett framtida utvecklingsområde på grund av sitt läge där infrastruktur redan finns på plats och det går att ta tillvara på trafiken som passerar platsen dagligen.

Ängshagens verksamhetsområde har visat sig vara väldigt attraktivt och pågående planarbete för att utöka området pågår.

Riksväg 56/72 genererar en hel del trafik och en expanderings längs med riksvägen ses som optimalt. Fridhem är till stor del redan utvecklat och en förlängning utreds för tillfället.

Ransta växer och för att kunna erbjuda attraktiva bostäder behöver också rätt förutsättningar för verksamheter och företagsetableringar möjliggöras.

PRIORITERADE INFRASTRUKTUROBJEKT I SALA TÄTORT

1. Åtgärder gång- och cykelvägar

Det är av hög prioritet att det anläggs säkra, direkta och tillgängliga gång- och cykelvägar mellan Sala stad och de orter som ligger inom cykelavstånd. Boende i orter som Saladamm, Salbohed, Broddbo, Varmsåtra, Sättrabrunn och Kila ska få möjlighet att ta cykeln till och från arbetsplatsen och skolan, kollektivtrafiken eller fritidssysselsättningen. Sala kommun vill även verka för att skapa förbindelser mellan gång- och cykelvägar till de viktiga knutpunkterna för kollektivtrafiken. Samtliga gång- och cykelvägar utgår från Sala tätort.

2. Sala resecentrum med järnväg

Sala resecentrum har uttjänat sitt syfte. Trafiksäkerheten är bristande, det finns flertal plankorsningar genom staden med bomfällningar som skapar barriäreffekter och minskar säkerheten. Att ta ett helhetsgrepp med bangårdsombyggnad som inkluderar nya perronger och planskilda korsningar för gång- cykel- och biltrafik. En nutida station med möjlighet till fyrtågsmöte samt bra koppling mot norr och söder skapar också förutsättningar för helt nya förutsättningar norr om järnvägen, som t.ex. Norrmalm.

3. "Norra länken"

Denna förbindelse ökar möjligheterna mer och attraktionskraften för tillväxten i Salas nordliga delar, samt att de centralt belägna transportlederna ges en annan karaktär. De centrumnära stadsdelarna kan då utnyttjas på ett sätt som är mer passande för orten. Det blir då också en möjlighet till förbindelse med riksväg 56/72.

4. "Förbifart Sala"

Det är viktigt för både Sala stad och för regionen att den kvarstående sträckan av Förbifart Sala förverkligas, att den fulla effekten av den påbörjade helhetslösningen uppnås. De fordon som inte har målpunkter i centrala Sala eller norr om staden ska ledas förbi via förbifarten. De gator som idag är vältrafikerade genomfartsleder kan då frigöras till att fylla andra syften och byggas om till att mera inneha karaktären av lokalgator. Genom att möjliggöra för denna sträcka uppfyller då också riksväg 56 sitt kompletta syfte.

PRIORITERADE INFRASTRUKTUROBJEKT I RANSTA TÄTORT

1. Ransta tätort

Sala kommun har påbörjat flertal detaljplaneprojekt i Ransta med avsikt att möjliggöra för bostadsutveckling samt företagsetableringar. Ransta tätort är den andra största tätorten efter Sala kommun med goda förutsättningar förenat med tillgänglighet till kollektivtrafik samt närhet till riksväg 56. För att Ransta tätort ska kunna utvecklas till sin fulla potential med goda utgångspunkter behöver infrastruktur förstärkas med säkerhetsaspekter som bakgrund.

Nedan redovisas två av fler infrastrukturåtgärder som behövs i Ransta:

1. Järnvägsövergångar i Ransta med intilliggande bilvägskorsningar

Åtgärder bör redovisas och vidtas då detta medför en rad osäkerhetsmoment och är direkt olämpliga för oskyddade trafikanter att passera.

2. Väg U-726, Tomta pendlarparkering – Ransta

Åtgärder bör redovisas och vidtas då vägen inte är optimal enligt dagens utformning och eventuell placering. Utredningsarbete bör påbörjas.

Infrastrukturen till och från Ransta är i dagsläget med största sannolikhet inte anpassad för dagens trafikbeläggning.

PÅBÖRJADE INFRASTRUKTURPROJEKT

Dalabanan

Diskussioner har förts med Trafikverket och utförandet av planerade åtgärder påbörjas inom några år. År 2022 – 2024.

Planskild korsning Strömsbacka

Diskussioner har förts med Trafikverket och utförandet av planerade åtgärder påbörjas inom några år. År 2022 – 2024.

Gång- och cykelväg till Kumla Kyrkby och Ransta

Påbörjat.

Mötesfri väg till Heby samt gång- och cykelväg längs hela sträckan

Påbörjat.